

# **TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS EN GENERAL**

**LUIS FERNANDO RAMOS GUTIÉRREZ**  
**NIT: 16.457.807-7**  
**DIRECCIÓN TALLER: CALLE 15 No. 2 -60**  
**CONTACTO: 315 3633550**  
**YUMBO - VALLE**



Cotización presentada a la Secretaria de Gobierno Municipio de Yumbo.

Abril de 2025, la presente cotización tendrá una vigencia de 90 días

Se brindaran servicios de mantenimiento a los siguientes vehículos:

| No. | TIPO DE VEHÍCULO | PLACA    |
|-----|------------------|----------|
| 1   | MOTOCICLETA      | OWO-60E  |
| 2   | MOTOCICLETA      | OWO-61E  |
| 3   | MOTOCICLETA      | OWO-62E  |
| 4   | MOTOCICLETA      | ACT- 33E |
| 5   | CAMIONETA        | OCL -931 |
| 6   | CAMIONETA        | OCL -929 |
| 7   | VEHÍCULO         | IBZ-459  |
| 8   | CAMIONETA        | OCL -919 |
| 9   | CAMIONETA        | OCL -922 |
| 10  | CAMIÓN ESTACAS   | OCL-915  |
| 11  | CAMIONETA 4 X 4  | KIE-532  |
| 12  | CAMIONETA 4 X 4  | EAL-084  |
| 13  | CAMIONETA 4 X 4  | OCL-923  |
| 14  | CAMIONETA 4 X 4  | OCL-932  |
| 15  | CAMIONETA 4 X 4  | JVN-287  |
| 16  | CAMIONETA 4 X 4  | KYS-387  |
| 17  | MOTOCICLETA      | FQS-73C  |
| 18  | MOTOCICLETA      | FQV-57C  |
| 19  | MOTOCICLETA      | FQV-46C  |
| 20  | MOTOCICLETA      | FQV-37C  |
| 21  | MOTOCICLETA      | RUS-45D  |
| 22  | MOTOCICLETA      | QYA-41E  |
| 23  | MOTOCICLETA      | JOC-01E  |
| 24  | MOTOCICLETA      | JOB-85E  |
| 25  | MOTOCICLETA      | OAP-23E  |
| 26  | MOTOCICLETA      | OWO-52E  |
| 27  | MOTOCICLETA      | OWO-53E  |
| 28  | MOTOCICLETA      | OWO-54E  |
| 29  | MOTOCICLETA      | OWO-55E  |
| 30  | MOTOCICLETA      | TXA-12F  |
| 31  | MOTOCICLETA      | TXA-39F  |

## TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS EN GENERAL

**LUIS FERNANDO RAMOS GUTIÉRREZ**  
**NIT: 16.457.807-7**  
**DIRECCIÓN TALLER: CALLE 15 No. 2 –60**  
**CONTACTO: 315 3633550**  
**YUMBO - VALLE**



|    |                |         |
|----|----------------|---------|
| 32 | MOTOCICLETA    | TXA-60F |
| 33 | MOTOCICLETA    | PPW-41F |
| 34 | MOTOCICLETA    | PPW-42F |
| 35 | MOTOCICLETA    | PPW-43F |
| 36 | MOTOCICLETA    | PPW-44F |
| 37 | MOTOCICLETA    | PPW-45F |
| 38 | MOTOCICLETA    | PPW-46F |
| 39 | MOTOCICLETA    | PPW-47F |
| 40 | MOTOCICLETA    | PPW-48F |
| 41 | MOTOCICLETA    | PPW-49F |
| 42 | MOTOCICLETA    | PPW-50F |
| 43 | MOTOCICLETA    | URF-56F |
| 44 | MOTOCICLETA    | LAT-57G |
| 45 | VEHÍCULO PANEL | OCL-921 |
| 46 | VEHÍCULO PANEL | OCL-934 |
| 47 | VEHÍCULO PANEL | OCL-935 |

Los servicios brindados componen los siguientes ítems, los cuales se harán a los vehículos objeto de cotización

|                                                                       |   |             |
|-----------------------------------------------------------------------|---|-------------|
| PINTURA GENERAL, SOLO MANO DE OBRA, ELEMENTOS SE COBRAN SEGÚN DAÑO    | 1 | \$1.700.000 |
| CALCOMANÍAS Y/O EMBLEMAS                                              | 1 | \$300.000   |
| BATERÍA                                                               | 1 | \$1.200.000 |
| CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS ACEITE Y AIRE                              | 1 | \$55.000    |
| FRENOS TRASEROS REVISIÓN Y CAMBIO                                     | 1 | \$500.000   |
| FRENOS DELANTEROS REVISIÓN Y CAMBIO                                   | 1 | \$500.000   |
| MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCIÓN                                      | 1 | \$3.600.000 |
| CORREAS Y TENSORES MOTOR                                              | 1 | \$1.400.000 |
| JUEGO DE PLUMILLAS                                                    | 1 | \$160.000   |
| REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO Y CAMBIO DE BOMBILLERÍA O ELEMENTOS BÁSICO | 1 | \$800.000   |
| REPARACIÓN TREN DELANTERO DAÑOS BÁSICO                                | 1 | \$1.000.000 |
| MANTENIMIENTO DE AIRE ACONDICIONADO                                   | 1 | \$600.000   |
| LLANTAS VEHÍCULO                                                      | 1 | \$1.300.000 |
| TAPICERÍA COJINERÍA SENCILLA                                          | 1 | \$450.000   |

# TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS EN GENERAL

**LUIS FERNANDO RAMOS GUTIÉRREZ**  
**NIT: 16.457.807-7**  
**DIRECCIÓN TALLER: CALLE 15 No. 2 -60**  
**CONTACTO: 315 3633550**  
**YUMBO - VALLE**



|                                     |   |             |
|-------------------------------------|---|-------------|
| JUEGO DE BUJÍAS VEHÍCULO A GASOLINA | 1 | \$290.000   |
| JUEGO DE INYECTORES VEHÍCULO DIÉSEL | 1 | \$2.300.000 |
| KIT DE CARRETERA                    | 1 | \$250.000   |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO GENERAL    | 1 | \$300.000   |
| MANTENIMIENTO CARDAN                | 1 | \$300.000   |
| CRUCETAS CARDAN                     | 1 | \$350.000   |
| MOTOCICLETAS                        |   |             |
| FRENOS TRASEROS                     | 1 | \$150.000   |
| FRENOS DELANTEROS                   | 1 | \$90.000    |
| DISCO DE EMBRAGUE                   | 1 | \$300.000   |
| LLANTA TRASERA                      | 1 | \$750.000   |
| LLANTA DELANTERA                    | 1 | \$600.000   |
| CAMBIO DE ACEITE                    | 1 | \$150.000   |
| SISTEMA ELÉCTRICO                   | 1 | \$150.000   |
| RODILLOS DE DIRECCIÓN               | 1 | \$150.000   |
| GUAYA VELOCÍMETRO                   | 1 | \$90.000    |
| MANZANA RUEDA TRASERA               | 1 | \$650.000   |
| KIT DE PISTÓN CILINDRO              | 1 | \$1.300.000 |
| KIT DE BIELA                        | 1 | \$950.000   |
| BALINERAS DE BIELA                  | 1 | \$150.000   |
| BOMBA DE ACEITE                     | 1 | \$630.000   |
| REGULADOR DE CORRIENTE              | 1 | \$170.000   |
| CAUCHO TORQUE                       | 1 | \$100.000   |
| EMPAQUETADURA DE MOTOR              | 1 | \$450.000   |
| BUJÍA                               | 1 | \$30.000    |
| PRENSA CLOSH                        | 1 | \$550.000   |
| FAROLA DELANTERA                    | 1 | \$450.000   |
| STOP TRASERO                        | 1 | \$150.000   |
| FILTROS DE AIRE Y DE ACEITE         | 1 | \$90.000    |
| FILTRO DE DISCO DELANTERO           | 1 | \$300.000   |
| CADENILLA DE LEVAS                  | 1 | \$200.000   |
| SINCRONIZACION CARBURADOR           | 1 | \$90.000    |
| REPARACIÓN MOTOR DE ARRANQUE        | 1 | \$150.000   |
| RODAMIENTO MANZANA TRASERA          | 1 | \$90.000    |
| RODAMIENTO MANZANA DELANTERA        | 1 | \$60.000    |

**TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS EN GENERAL**

**LUIS FERNANDO RAMOS GUTIÉRREZ**  
**NIT: 16.457.807-7**  
**DIRECCIÓN TALLER: CALLE 15 No. 2 -60**  
**CONTACTO: 315 3633550**  
**YUMBO - VALLE**



|              |   |            |
|--------------|---|------------|
| MANO DE OBRA | 1 | \$450.000. |
|--------------|---|------------|

EL TOTAL DE LA COTIZACIÓN ES DE \$503.000.000.00 DE PESOS  
LOS PRECIOS INCLUYEN IMPUESTOS Y DESCUENTOS

|                                                                                   |                                                                         |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | <b>COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS</b>                                         |                       |
|                                                                                   |                                                                         |                       |
|                                                                                   | <b>Fernando Motos</b>                                                   |                       |
| Reparación de automotores, motocicletas y sus partes.                             |                                                                         |                       |
| NIT                                                                               | 16460668 - 0                                                            |                       |
| DIRECCION                                                                         | Carrera 1 #12 - 53 Barrio/. Bolívar - Yumbo Valle                       |                       |
| CELULAR                                                                           | 350 541 0152                                                            | Luis Fernando Vásquez |
| <b>MANTENIMIENTO ABRIL DEL 2025, VIGENCIA DE LA COTIZACIÓN NOVENTA (90) DÍAS</b>  |                                                                         |                       |
| CLIENTE                                                                           | SECRETARÍA DE GOBIERNO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL MUNICIPIO DE YUMBO. |                       |

Yumbo, abril del 2025

Doctor  
CARLOS ARANGO MURGUEITIO  
SECRETARIO GOBIERNO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA  
MUNICIPIO DE YUMBO.

Asunto: COTIZACIÓN

Cordial saludo,

Mediante la presente me permito presentar Cotización, para desarrollar actividades de mantenimiento, repuestos y mano de obra a los vehículos de la Secretaria de Gobierno, seguridad y Convivencia del Municipio de Yumbo:

| MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PREVENTIVO DEL VEHÍCULO | MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL VEHÍCULO            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Revisión sistema de frenos                        | Reparación de motor                              |
| Calibración de aire llantas                       | Reparación de motor de arranque                  |
| Cambio aceite de motor y filtro de motor y aire   | Reparación sistema de embrague                   |
| Nivelación de líquidos y fluidos del vehículo     | Reparación sistema de frenos                     |
| Limpieza de los vehículos                         | Reparación sistema de suspensión                 |
| Sincronización de motor                           | Reparación sistema refrigeración                 |
| Revisión luces generales de emergencia y sirena   | Reparación sistema de lubricación                |
| Ajuste de tornillería general                     | Reparación sistema eléctrico                     |
| Revisión y ajuste de partes móviles               | Reparación del cuerpo de aceleración e Inyección |
| Revisión sistema de suspensión                    | Reparación de sillas y habitáculo del vehículo   |

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Revisión sistema eléctrico | Reemplazo de tornillería           |
| Revisión kit de arrastre   | Reemplazo de rodamientos           |
|                            | Reemplazo de bujías                |
|                            | Reemplazo de accesorios móviles    |
|                            | Reparación de latonería y pintura. |
|                            | Reemplazo de baterías              |
|                            | Reemplazo de llantas               |

#### **Baterías para reemplazo en los vehículos:**

Contamos con los siguientes tipos

Baterías Automotrices liviano y pesado.

Baterías de tipo estacionario.

Baterías Secas.

#### **Lubricantes:**

Contamos con Lubricantes certificados por API, los cuales cumplen con las exigencias de lubricación requeridas por los diferentes fabricantes de automotores.

ACEITES PARA MOTORES DIÉSEL  
 ACEITES PARA MOTORES A GASOLINA  
 ACEITES PARA TRANSMISIÓN  
 ACEITES PARA MOTOS  
 GRASAS

#### **Servicios:**

Contamos con repuestos, mecánica rápida, alineación, balanceo, mantenimiento aire acondicionado, frenos para vehículos Diésel y gasolina y motocicletas.

- Amortiguadores.
- Bolíneras
- Filtros
- Líquido de Frenos
- Pastillas de Frenos
- Plumillas
- Embragues
- Sincronización

Mantenimientos eléctricos; reparación de alternadores, arranque y luces entre otros.

#### **Llantas:**

Tenemos a disposición una variedad de referencias de llantas de tipo liviano y pesado con Tecnología Coreana con 5 años de garantía por desprendimiento de banda.

#### **Garantía:**

Todos los trabajos realizados con garantizados, con 30 días una vez retirado el vehículo de nuestro taller.

Si el vehículo presenta avería dentro del área metropolitana de Santiago de Cali, será trasladado en grúa hasta nuestro taller.

|                                                                       |   |             |
|-----------------------------------------------------------------------|---|-------------|
| PINTURA GENERAL, SOLO MANO DE OBRA, ELEMENTOS SE COBRAN SEGÚN DAÑO    | 1 | \$1.500.000 |
| CALCOMANÍAS Y/O EMBLEMAS                                              | 1 | \$280.000   |
| BATERÍA                                                               | 1 | \$1.100.000 |
| CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS ACEITE Y AIRE                              | 1 | \$520.000   |
| FRENOS TRASEROS REVISIÓN Y CAMBIO                                     | 1 | \$450.000   |
| FRENOS DELANTEROS REVISIÓN Y CAMBIO                                   | 1 | \$450.000   |
| MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCIÓN                                      | 1 | \$3.500.000 |
| CORREAS Y TENSORES MOTOR                                              | 1 | \$1.300.000 |
| JUEGO DE PLUMILLAS                                                    | 1 | \$140.000   |
| REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO Y CAMBIO DE BOMBILLERÍA O ELEMENTOS BÁSICO | 1 | \$700.000   |
| REPARACIÓN TREN DELANTERO DAÑOS BÁSICO                                | 1 | \$900.000   |
| MANTENIMIENTO DE AIRE ACONDICIONADO                                   | 1 | \$550.000   |
| LLANTAS VEHÍCULO                                                      | 1 | \$1.200.000 |
| TAPICERÍA COJINERÍA SENCILLA                                          | 1 | \$420.000   |
| JUEGO DE BUJÍAS VEHÍCULO A GASOLINA                                   | 1 | \$280.000   |
| JUEGO DE INYECTORES VEHÍCULO DIÉSEL                                   | 1 | \$2.000.000 |
| KIT DE CARRETERA                                                      | 1 | \$220.000   |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO GENERAL                                      | 1 | \$250.000   |
| MANTENIMIENTO CARDAN                                                  | 1 | \$250.000   |
| CRUCETAS CARDAN                                                       | 1 | \$300.000   |
| MOTOCICLETAS                                                          |   |             |
| FRENOS TRASEROS                                                       | 1 | \$120.000   |
| FRENOS DELANTEROS                                                     | 1 | \$80.000    |
| DISCO DE EMBRAGUE                                                     | 1 | \$280.000   |
| LLANTA TRASERA                                                        | 1 | \$700.000   |
| LLANTA DELANTERA                                                      | 1 | \$550.000   |
| CAMBIO DE ACEITE                                                      | 1 | \$120.000   |
| SISTEMA ELÉCTRICO                                                     | 1 | \$130.000   |
| RODILLOS DE DIRECCIÓN                                                 | 1 | \$140.000   |
| GUAYA VELOCÍMETRO                                                     | 1 | \$80.000    |
| MANZANA RUEDA TRASERA                                                 | 1 | \$600.000   |
| KIT DE PISTÓN CILINDRO                                                | 1 | \$1.200.000 |
| KIT DE BIELA                                                          | 1 | \$900.000   |
| BALINERAS DE BIELA                                                    | 1 | \$120.000   |
| BOMBA DE ACEITE                                                       | 1 | \$600.000   |
| REGULADOR DE CORRIENTE                                                | 1 | \$150.000   |

|                              |   |            |
|------------------------------|---|------------|
| CAUCHO TORQUE                | 1 | \$90.000   |
| EMPAQUETADURA DE MOTOR       | 1 | \$400.000  |
| BUJÍA                        | 1 | \$25.000   |
| PRENSA CLOSH                 | 1 | \$500.000  |
| FAROLA DELANTERA             | 1 | \$400.000  |
| STOP TRASERO                 | 1 | \$120.000  |
| FILTROS DE AIRE Y DE ACEITE  | 1 | \$85.000   |
| FILTRO DE DISCO DELANTERO    | 1 | \$250.000  |
| CADENILLA DE LEVAS           | 1 | \$180.000  |
| SINCRONIZACION CARBURADOR    | 1 | \$80.000   |
| REPARACIÓN MOTOR DE ARRANQUE | 1 | \$130.000  |
| RODAMIENTO MANZANA TRASERA   | 1 | \$80.000   |
| RODAMIENTO MANZANA DELANTERA | 1 | \$50.000   |
| MANO DE OBRA                 | 1 | \$400.000. |

Los servicios de mantenimiento se harán a los siguientes vehículos.

| No. | TIPO DE VEHICULO | PLACA    |
|-----|------------------|----------|
| 1   | MOTOCICLETA      | OWO-60E  |
| 2   | MOTOCICLETA      | OWO-61E  |
| 3   | MOTOCICLETA      | OWO-62E  |
| 4   | MOTOCICLETA      | ACT- 33E |
| 5   | CAMIONETA        | OCL -931 |
| 6   | CAMIONETA        | OCL -929 |
| 7   | VEHICULO         | IBZ-459  |
| 8   | CAMIONETA        | OCL -919 |
| 9   | CAMIONETA        | OCL -922 |
| 10  | CAMIÓN ESTACAS   | OCL-915  |
| 11  | CAMIONETA 4 X 4  | KIE-532  |
| 12  | CAMIONETA 4 X 4  | EAL-084  |
| 13  | CAMIONETA 4 X 4  | OCL-923  |
| 14  | CAMIONETA 4 X 4  | OCL-932  |
| 15  | CAMIONETA 4 X 4  | JVN-287  |
| 16  | CAMIONETA 4 X 4  | KYS-387  |
| 17  | MOTOCICLETA      | FQS-73C  |
| 18  | MOTOCICLETA      | FQV-57C  |
| 19  | MOTOCICLETA      | FQV-46C  |
| 20  | MOTOCICLETA      | FQV-37C  |
| 21  | MOTOCICLETA      | RUS-45D  |
| 22  | MOTOCICLETA      | QYA-41E  |
| 23  | MOTOCICLETA      | JOC-01E  |
| 24  | MOTOCICLETA      | JOB-85E  |
| 25  | MOTOCICLETA      | OAP-23E  |
| 26  | MOTOCICLETA      | OWO-52E  |
| 27  | MOTOCICLETA      | OWO-53E  |
| 28  | MOTOCICLETA      | OWO-54E  |

|    |                |         |
|----|----------------|---------|
| 29 | MOTOCICLETA    | OWO-55E |
| 30 | MOTOCICLETA    | TXA-12F |
| 31 | MOTOCICLETA    | TXA-39F |
| 32 | MOTOCICLETA    | TXA-60F |
| 33 | MOTOCICLETA    | PPW-41F |
| 34 | MOTOCICLETA    | PPW-42F |
| 35 | MOTOCICLETA    | PPW-43F |
| 36 | MOTOCICLETA    | PPW-44F |
| 37 | MOTOCICLETA    | PPW-45F |
| 38 | MOTOCICLETA    | PPW-46F |
| 39 | MOTOCICLETA    | PPW-47F |
| 40 | MOTOCICLETA    | PPW-48F |
| 41 | MOTOCICLETA    | PPW-49F |
| 42 | MOTOCICLETA    | PPW-50F |
| 43 | MOTOCICLETA    | URF-56F |
| 44 | MOTOCICLETA    | LAT-57G |
| 45 | VEHÍCULO PANEL | OCL-921 |
| 46 | VEHÍCULO PANEL | OCL-934 |
| 47 | VEHÍCULO PANEL | OCL-935 |

**NOTA:**

Todos nuestros precios incluyen IVA y todos los emolumentos y/o descuentos de Ley y a los que esté sometido el Municipio de Yumbo.

Los precios no discriminados aquí, una vez solicitado el servicio, se enviará una cotización para ser aprobada por la entidad.

Los precios enlistados en la propuesta de ser aceptados serán mantenidos por la vigencia del contrato.

El valor del SERVICIO DE MANTENIMIENTO, REPUESTOS Y MANO DE OBRA A LOS VEHÍCULOS DE LA SECRETARIA DE GOBIERNO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA DEL MUNICIPIO DE YUMBO se COTIZA en el valor de QUINIENTOS UN MILLONES DE PESOS (\$501.000.000.00).

100  
100

100

100  
100

100

100

100

100  
100  
100  
100

100

100

100

100  
100

100  
100  
100

100

100

100

100

100

100

# TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS

SOLO MOTOS ORLANDO

NIT: 16.445.119

DIRECCIÓN TALLER: CARRERA 3 No. 11-09  
YUMBO - VALLE

Cotización dirigida a la Secretaria de Gobierno y seguridad del municipio de Yumbo.

Esta cotización tiene pertinencia en el servicio de mantenimiento de los vehículos y motocicletas que requieran corrección y prevención en su funcionamiento.

Estos mantenimientos comprenden:

|                                                                       |   |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---|---------------|
| PINTURA GENERAL, SOLO MANO DE OBRA, ELEMENTOS SE COBRAN SEGÚN DAÑO    | 1 | \$1.45000.000 |
| CALCOMANÍAS Y/O EMBLEMAS                                              | 1 | \$275.000     |
| BATERÍA                                                               | 1 | \$1.080.000   |
| CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS ACEITE Y AIRE                              | 1 | \$510.000     |
| FRENOS TRASEROS REVISIÓN Y CAMBIO                                     | 1 | \$440.000     |
| FRENOS DELANTEROS REVISIÓN Y CAMBIO                                   | 1 | \$440.000     |
| MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCIÓN                                      | 1 | \$3.450.000   |
| CORREAS Y TENSORES MOTOR                                              | 1 | \$1.290.000   |
| JUEGO DE PLUMILLAS                                                    | 1 | \$138.000     |
| REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO Y CAMBIO DE BOMBILLERÍA O ELEMENTOS BÁSICO | 1 | \$690.000     |
| REPARACIÓN TREN DELANTERO DAÑOS BÁSICO                                | 1 | \$890.000     |
| MANTENIMIENTO DE AIRE ACONDICIONADO                                   | 1 | \$560.000     |
| LLANTAS VEHÍCULO                                                      | 1 | \$1.200.000   |
| TAPICERÍA COJINERÍA SENCILLA                                          | 1 | \$410.000     |
| JUEGO DE BUJÍAS VEHÍCULO A GASOLINA                                   | 1 | \$275.000     |
| JUEGO DE INYECTORES VEHÍCULO DIÉSEL                                   | 1 | \$2.000.000   |
| KIT DE CARRETERA                                                      | 1 | \$218.000     |
| MANTENIMIENTO PREVENTIVO GENERAL                                      | 1 | \$248.000     |
| MANTENIMIENTO CARDAN                                                  | 1 | \$248.000     |

## TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS

**SOLO MOTOS ORLANDO**

NIT: 16.445.119

DIRECCIÓN TALLER: CARRERA 3 No. 11-09

YUMBO - VALLE

|                              |   |             |
|------------------------------|---|-------------|
| CRUCETAS CARDAN              | 1 | \$300.000   |
| MOTOCICLETAS                 |   |             |
| FRENOS TRASEROS              | 1 | \$122.000   |
| FRENOS DELANTEROS            | 1 | \$78.000    |
| DISCO DE EMBRAGUE            | 1 | \$275.000   |
| LLANTA TRASERA               | 1 | \$690.000   |
| LLANTA DELANTERA             | 1 | \$540.000   |
| CAMBIO DE ACEITE             | 1 | \$115.000   |
| SISTEMA ELÉCTRICO            | 1 | \$125.000   |
| RODILLOS DE DIRECCIÓN        | 1 | \$140.000   |
| GUAYA VELOCÍMETRO            | 1 | \$78.000    |
| MANZANA RUEDA TRASERA        | 1 | \$590.000   |
| KIT DE PISTÓN CILINDRO       | 1 | \$1.210.000 |
| KIT DE BIELA                 | 1 | \$850.000   |
| BALINERAS DE BIELA           | 1 | \$118.000   |
| BOMBA DE ACEITE              | 1 | \$610.000   |
| REGULADOR DE CORRIENTE       | 1 | \$145.000   |
| CAUCHO TORQUE                | 1 | \$90.000    |
| EMPAQUETADURA DE MOTOR       | 1 | \$400.000   |
| BUJÍA                        | 1 | \$24.000    |
| PRENSA CLOUCH                | 1 | \$500.000   |
| FAROLA DELANTERA             | 1 | \$400.000   |
| STOP TRASERO                 | 1 | \$115.000   |
| FILTROS DE AIRE Y DE ACEITE  | 1 | \$84.000    |
| FILTRO DE DISCO DELANTERO    | 1 | \$248.000   |
| CADENILLA DE LEVAS           | 1 | \$178.000   |
| SINCRONIZACIÓN CARBURADOR    | 1 | \$80.000    |
| REPARACIÓN MOTOR DE ARRANQUE | 1 | \$130.000   |
| RODAMIENTO MANZANA TRASERA   | 1 | \$80.000    |
| RODAMIENTO MANZANA DELANTERA | 1 | \$50.000    |
| MANO DE OBRA                 | 1 | \$400.000.  |

Los vehículos y motocicletas a los que se les harán los servicios de mantenimiento, serán los aquí enlistados, estos servicios incluyen recoger el vehículo cuando el mismo sufra un desperfecto en vía.

# TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS

SOLO MOTOS ORLANDO

NIT: 16.445.119

DIRECCION TALLER: CARRERA 3 No. 11-09

YUMBO - VALLE

| No. | TIPO DE VEHÍCULO | PLACA    |
|-----|------------------|----------|
| 1   | MOTOCICLETA      | OWO-60E  |
| 2   | MOTOCICLETA      | OWO-61E  |
| 3   | MOTOCICLETA      | OWO-62E  |
| 4   | MOTOCICLETA      | ACT- 33E |
| 5   | CAMIONETA        | OCL -931 |
| 6   | CAMIONETA        | OCL -929 |
| 7   | VEHÍCULO         | IBZ-459  |
| 8   | CAMIONETA        | OCL -919 |
| 9   | CAMIONETA        | OCL -922 |
| 10  | CAMIÓN ESTACAS   | OCL-915  |
| 11  | CAMIONETA 4 X 4  | KIE-532  |
| 12  | CAMIONETA 4 X 4  | EAL-084  |
| 13  | CAMIONETA 4 X 4  | OCL-923  |
| 14  | CAMIONETA 4 X 4  | OCL-932  |
| 15  | CAMIONETA 4 X 4  | JVN-287  |
| 16  | CAMIONETA 4 X 4  | KYS-387  |
| 17  | MOTOCICLETA      | FQS-73C  |
| 18  | MOTOCICLETA      | FQV-57C  |
| 19  | MOTOCICLETA      | FQV-46C  |
| 20  | MOTOCICLETA      | FQV-37C  |
| 21  | MOTOCICLETA      | RUS-45D  |
| 22  | MOTOCICLETA      | QYA-41E  |
| 23  | MOTOCICLETA      | JOC-01E  |
| 24  | MOTOCICLETA      | JOB-85E  |
| 25  | MOTOCICLETA      | OAP-23E  |
| 26  | MOTOCICLETA      | OWO-52E  |
| 27  | MOTOCICLETA      | OWO-53E  |
| 28  | MOTOCICLETA      | OWO-54E  |
| 29  | MOTOCICLETA      | OWO-55E  |
| 30  | MOTOCICLETA      | TXA-12F  |
| 31  | MOTOCICLETA      | TXA-39F  |
| 32  | MOTOCICLETA      | TXA-60F  |
| 33  | MOTOCICLETA      | PPW-41F  |
| 34  | MOTOCICLETA      | PPW-42F  |
| 35  | MOTOCICLETA      | PPW-43F  |
| 36  | MOTOCICLETA      | PPW-44F  |
| 37  | MOTOCICLETA      | PPW-45F  |

**TALLER DE MOTOS Y MECÁNICA DE VEHÍCULOS****SOLO MOTOS ORLANDO****NIT: 16.445.119****DIRECCIÓN TALLER: CARRERA 3 No. 11-09  
YUMBO - VALLE**

|    |                |         |
|----|----------------|---------|
| 38 | MOTOCICLETA    | PPW-46F |
| 39 | MOTOCICLETA    | PPW-47F |
| 40 | MOTOCICLETA    | PPW-48F |
| 41 | MOTOCICLETA    | PPW-49F |
| 42 | MOTOCICLETA    | PPW-50F |
| 43 | MOTOCICLETA    | URF-56F |
| 44 | MOTOCICLETA    | LAT-57G |
| 45 | VEHÍCULO PANEL | OCL-921 |
| 46 | VEHÍCULO PANEL | OCL-934 |
| 47 | VEHÍCULO PANEL | OCL-935 |

Valor \$498.000.000.00 de pesos

La presente cotización tendrá una vigencia de 90 días



# ALCALDÍA DE YUMBO

## ANÁLISIS DEL SECTOR SELECCIÓN ABREVIADA DE SUBASTA INVERSA No. SASIE-SPC-002-2025

### 1. INFORMACION GENERAL

#### 1.1 DEPENDENCIA QUE ORIGINA

Secretaria de Gobierno, Seguridad y Convivencia.

#### 1.2 OBJETO CONTRACTUAL

**"PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO EL DIAGNOSTICO, EL SUMINISTRO DE LOS REPUESTOS NUEVOS ORIGINALES Y MANO DE OBRA CALIFICADA A MONTO AGOTABLE, PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FUERZA PUBLICA (EJERCITO, POLICIA, FISCALIA) PARA EL DESARROLLO DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD, LA CONVIVENCIA Y EL ORDEN PUBLICO EN EL MUNICIPIO DE YUMBO".**

#### 1.3 CLASIFICACION DE BIENES Y SERVICIOS

Tabla 1. Codificación UNSPSC

| Clasificación UNSPSC | Descripción                                                                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 78181500             | SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS<br>EQUIPO PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULO<br>EMBRAGUES<br>ACABADOS EN GENERAL |
| 25191700             |                                                                                                                                     |
| 31163000             |                                                                                                                                     |
| 31211700             |                                                                                                                                     |

#### 1.4 MODALIDAD DE SELECCIÓN

SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA

### 2 ASPECTOS GENERALES

De esta manera, el Municipio de Yumbo procede analizar las bases de datos como el SECOP II, DANE y agremiaciones, ANDI, FENALCO; para determinar como puede satisfacer la necesidad de forma óptima. Por medio del conocimiento de los aspectos del sector relevantes para este caso. La entidad estima los diferentes indicadores económicos que son deseables dentro del mismo, y así determinar cuales son las empresas que pueden cumplir con el contrato de forma adecuada y eficiente.

El artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 establece el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis del riesgo.

Según la ANDI, El sector automotor es reconocido a nivel mundial como un sector "punta de lanza" del desarrollo económico y social, por sus múltiples efectos de arrastre sobre una amplia gama de campos de la actividad industrial.

La industria automotriz, compuesta por la producción de vehículos, motocicletas y autopartes, estuvo agrupada antes del 2000 en Fedemetal. Posteriormente se integró a la ANDI, primero en calidad de Comité de la Industria Automotriz y luego haciendo parte de la Cámara de Fedemetal, y a partir de 2007 se constituyó en Cámara de la Industria Automotriz.

Así mismo, en el país se producen diversos tipos de autopartes, entre las que se encuentra: sistemas de suspensión, sistemas de dirección, sistemas de escape, sistemas de refrigeración, sistemas de transmisión, material de fricción, partes eléctricas como

[illegible]



# ALCALDÍA DE YUMBO



El sector automotor involucra más de 12 encadenamientos productivos y diferentes sectores conexos. Se estima que la edad del parque automotor es de 17 años en promedio y cuenta con más de 17 millones de vehículos (60% motos y 40% automóviles).

En el 2021, el sector automotor se destacó por contribuir en el proceso de reactivación económica del país, dado que hace parte de una importante cadena de múltiples encadenamientos productivos, el comercio y una importante red de talleres y centros automotores, que generan más de 500 mil empleos a lo largo de la cadena de producción (26 mil), comercialización (106 mil), reparación y mantenimiento (293 mil).

El parque automotor en Colombia, para el 2021, es de 17 Millones de vehículos en circulación, de los cuales el 39% son automóviles (6.7 Millones). En América latina se fabricaron 5.5 millones de vehículos en el 2021, siendo Colombia el cuarto productor con 44.140 unidades fabricadas en el mismo periodo mencionado anteriormente. Colombia cuenta con una extensa red de empresas de soporte que facilitan las operaciones de las empresas ensambladoras: cerca de 600 empresas en la actividad de fabricación de autopartes y accesorios para vehículos; cerca de 2.000 empresas registradas en la actividad de comercio de vehículos automotores, y más de 4.600 empresas registradas en la actividad de mantenimiento y reparación de vehículos. La industria de auto partes está representada por fabricantes con alto potencial para ser proveedoras de la industria automotriz, certificadas con la norma IATF 16946.

El país cuenta con iniciativas empresariales alrededor del sector automotor como la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI, ANDEMOS (Asociación Nacional de Movilidad Sostenible), ACOLFA (Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes) y ASOPARTES (Asociación del Sector Automotriz y sus Partes). La industria automotriz cuenta con diferentes incentivos que buscan impulsar el desarrollo y competitividad del sector tales como; • PROFIA: Programa dirigido a ensambladoras de vehículos y fabricantes de autopartes. Permite la importación de insumos que no se produzcan en Colombia con exoneración de gravámenes arancelarios.

El beneficio aplica independientemente si el bien final está destinado para el mercado local o para exportación • Régimen de ensamble para la industria automotriz: Permite importar libre de derechos de aduana el material CKD para la producción de vehículos y autopartes, para ser ensambladas en Depósitos Privados para la Transformación y Ensamble o en Zonas Francas. Los vehículos pueden ser vendidos a los países de la Comunidad Andina (Colombia, Perú, Ecuador, Bolivia y Venezuela) con 0% de arancel de aduanas, siempre y cuando se alcancen unos niveles mínimos de contenido subregional. • Opción de importar a 0% bienes clasificados como materia prima y bienes de capital que no tengan producción nacional.

De acuerdo con el Informe de Registro de Vehículos a mayo de 2023, presentado por Fenalco y la Andi, en el acumulado de los cinco primeros meses del año se han matriculado 76.271 vehículos nuevos, presentando un decrecimiento del 24,1 % respecto al mismo periodo del 2022.



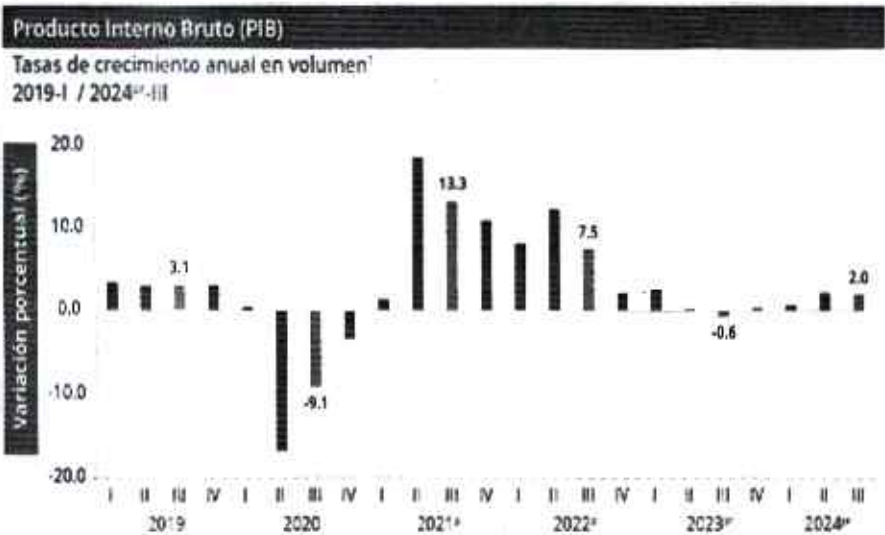
# ALCALDÍA DE YUMBO

Registros por tipo de vehículo en unidades

| Tipo de vehículo      | 2023   | 2024    | %      | 2023   | 2024   | %      |
|-----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Automóviles           | 23.408 | 42.319  | -44,7% | 4.950  | 8.957  | -44,7% |
| Utilitarios           | 32.572 | 38.374  | -15,1% | 6.937  | 9.256  | -25,1% |
| Pick Ups              | 7.672  | 5.547   | 18,3%  | 1.447  | 1.029  | 40,6%  |
| Taxis                 | 2.011  | 2.194   | -8,5%  | 410    | 524    | -21,8% |
| Comerciales Larga     | 5.267  | 6.455   | -18,4% | 883    | 1.495  | -40,5% |
| Camionetas            | 3.562  | 3.944   | -9,7%  | 738    | 903    | -18,3% |
| Comerciales Pasajeros | 1.125  | 1.388   | -5,3%  | 233    | 190    | 22,6%  |
| Vans                  | 251    | 258     | -2,7%  | 52     | 40     | 30,9%  |
| Condicionados         | 411    | 176     | 133,5% | 24     | 27     | -11,1% |
| Total Inscripciones   | 76.371 | 100.460 | -24,1% | 15.674 | 22.441 | -30,1% |

Tomado publicación revista semana, datos por RUNT elaboración por Andl y Fenalco Grafico 1

## PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB)



En lo corrido del año 2024, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento de 1,6%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 8,9% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 4,2% (contribuye 0,7 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 9,8% (contribuye 0,4 puntos porcentuales a la variación anual).

## INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR



# ALCALDÍA DE YUMBO

| IPC       | Diciembre       |      |                   |      |
|-----------|-----------------|------|-------------------|------|
|           | Variación anual |      | Variación mensual |      |
|           | 2023            | 2024 | 2023              | 2024 |
| IPC total | 9,28            | 5,20 | 0,45              | 0,46 |

En Diciembre de 2024 la variación mensual del IPC fue 0.46%, es decir, 0.01 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 0.45%.

La división Transporte registró una variación mensual de 1,19%, siendo esta la mayor variación mensual. En mayo de 2023 los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: combustibles para vehículos (4,63%), servicios de latonería y pintura (1,96%) y compra y cambio de aceite (1,60%). Las mayores disminuciones de precio se reportaron en las subclases: peajes (-1,54%), llantas y neumáticos, rines para vehículo (-0,77%) y transporte intermunicipal (-0,72%).

## • INFLACION MAYO 2023

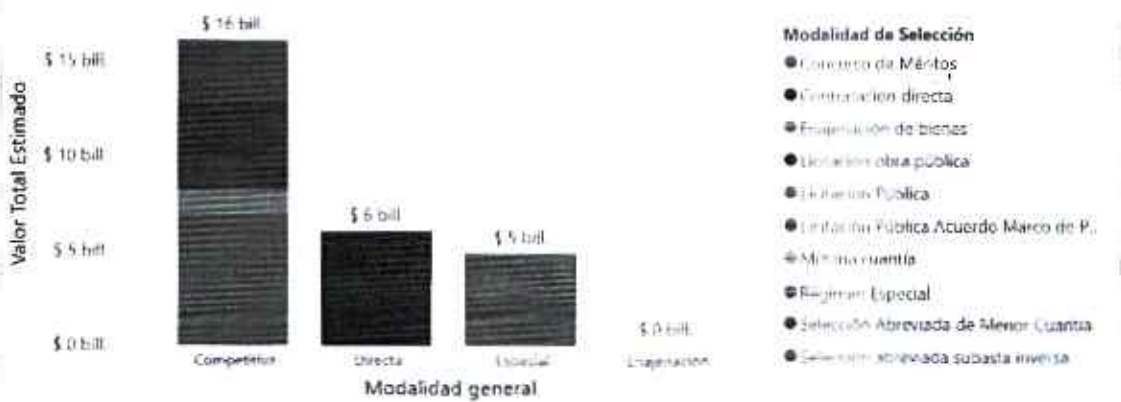
Inflación anual en Colombia se ubicó en 12,36 % en mayo, para este mismo periodo de 2022, la inflación anual había sido de 9.07 %. Así lo dio a conocer este miércoles Piedad Urdinola, directora del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), durante la presentación de los resultados del informe del dato de inflación correspondientes al quinto mes del año.

Entre los componentes que están registrando una mayor variación mensual se encuentran: transporte (1,19 %); bebidas alcohólicas y tabaco (1,15 %); alojamiento, agua, electricidad y gas (0,92 %); salud (0,85 %); restaurantes y hoteles (0,68 %) y prendas de vestir y calzado (0,60 %).

El Dane destaca que, con el resultado registrado en mayo, la inflación ya comienza a presentar un cambio de tendencia a la baja.

El último resultado anual inferior al que se presentó en el quinto mes de este 2023 fue el de octubre de 2022, cuando la cifra marcó un 12,22 %.

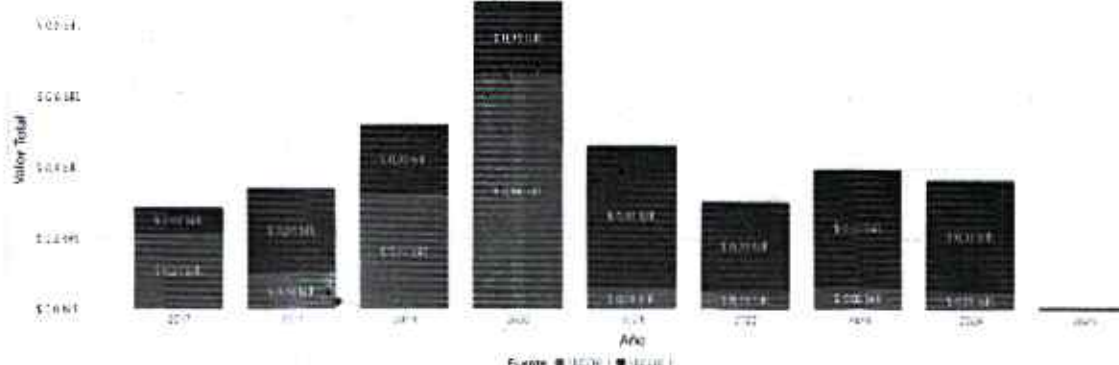
## ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO.





# ALCALDÍA DE YUMBO

Plan de Desarrollo 2021-2028



FUENTE: <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiaOTNiY2MyZmUtZWZlMy00NmY4LWJlMDctNjE4NTA0OTFkZGQyIiwidCI6IldiMDkwNDZlT0NTEtNDIkc04Y2lxc6ZDVIM2Q4YzFiZSIsImMiOiR9>

De acuerdo a la primer grafica podemos observar que el sector automotriz tuvo un gran movimiento desde 0 billones hasta 16 billones en las diferentes modalidades de contratación que consagra la ley 80 de 1993 y ley 1150 de 2007.

Finalmente y de acuerdo al planteamiento del comportamiento del sector automotriz en temas de servicios de mantenimiento, producción de vehículos, comercialización de partes, según el abastecimiento planteado y consultado de Colombia compra eficiente desde el año 2017 el sector ha tenido una variación de los servicios desde la producción por año desde \$0,007 billones en la plataforma secop II y \$0,21 billones en la plataforma secop I, presentando un gran porcentaje en el año 2020 con \$0,66 billones en la plataforma secop I y con \$0,21 billones en la plataforma secop II, finalmente en el año 2024 tuvo una variación de \$0,5 billones en la plataforma secop I y en secop II fue de \$ 0,32 billones que se movieron durante el sector automotriz.

## • LAS PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS (PYMES) AUTOMOTRICES

son clave para la evolución del sector, esto debido a los retos que presentan las armadoras al transformar sus modelos de negocios con sus proveedores, al incursionar hacia los vehículos autónomos y eléctricos.

Estos retos, son producto de una interesante etapa de evolución provocada por la llegada de nuevas tecnologías y en donde las Pymes deben de tomar las medidas pertinentes para insertarse de manera exitosa en este nuevo modelo. Los esfuerzos que se estarán enfocando para las Pymes, son para desarrollarlás en segundo y tercer nivel, es decir, fabricantes de materiales e insumos, y no de componentes más grandes.

Esto muestra la gran importancia que tiene el desarrollo del segmento empresarial para el país, al igual que uno de los factores que se resaltan es la generación de empleo y en el crecimiento de la nación además de existir una relación entre el ingreso per cápita de un país respecto al grado de desarrollo de las MIPYME, estas proporcionan cerca del 65% del empleo y generan más del 35% de la producción nacional, convirtiéndola indudablemente en un motor fundamental para el desarrollo económico del país y por lo tanto, en objetivo central de las políticas de desarrollo, pues es una poderosa herramienta de lucha contra la pobreza y la distribución del ingreso en la que están comprometidos el Estado y los empresarios.

## 2.1 ASPECTO ECONÓMICO

Las entidades públicas o privadas que contratan los servicios que se pretende contratar con el análisis en estudio, buscan principalmente que las empresas cuenten con la idoneidad, experiencia, capacidad administrativa, operativa, locativa y financiera, calidad en el servicio y que cumplan con las normas técnicas legales.

## 2.2 ANÁLISIS FINANCIERO

Teniendo en cuenta que el proceso de selección se deben incluir criterios de verificación financiera y con el fin de que estos se ajusten al mercado específico del servicio a adquirir, se analizan los índices financieros de las empresas del sector.

A continuación, se presentan las definiciones de los indicadores financieros requeridos por el artículo 2.2.1.1.1.5.3, del Decreto 1082 de 2015:



# ALCALDÍA DE YUMBO

**Capacidad financiera:** los siguientes indicadores miden la fortaleza financiera del interesado:

- **LIQUIDEZ:** mide la capacidad que tiene la entidad de generar dinero efectivo para responder por sus compromisos y obligaciones con vencimientos a corto plazo. Además, sirve para determinar la solidez de la base financiera de una entidad, es decir, si cuenta con músculo financiero para dar respuesta oportuna al pago de sus deudas asumidas a corto plazo.
- **ENDEUDAMIENTO:** mide la capacidad que tiene la entidad de contraer obligaciones para financiar sus operaciones e inversiones, y respaldar las mismas con su capital propio; es decir, evalúan la capacidad que tiene la entidad para responder a sus obligaciones, acudiendo al patrimonio.
- **RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES:** El Índice de Cobertura de Intereses también llamado Razón de Cargos de Interés Fijo es un indicador financiero de endeudamiento que mide la capacidad de la empresa para realizar pagos de intereses contractuales.
- Por definición la Razón de Cobertura de Intereses indica la capacidad que tiene la empresa para pagar una cierta cantidad de intereses con las utilidades que genera su propia operación.
- En términos más simples la Cobertura de Intereses sirve para analizar cuantas veces puede cubrir la empresa los pagos de intereses que debe entregar a las instituciones financieras que nos han otorgado financiamiento con las utilidades antes de intereses e impuestos.
- **Nota 1:** Cuando el indicador de Razón de Cobertura de Intereses resulte indefinido o indeterminado, se considera que el postulante cumple con tal indicador, debido a que no tiene obligaciones financieras (gastos de interés con un valor de \$0).
- **CAPITAL DE TRABAJO:** Representa el margen de seguridad que tiene una empresa para cubrir sus obligaciones a corto plazo. Mide o evalúa la liquidez necesaria para que el ente continúe funcionando fluidamente, se calcula mediante la fórmula  $CT = \text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$ .
- **CAPACIDAD ORGANIZACIONAL:** Los siguientes indicadores miden el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado.
- **RENTABILIDAD DEL ACTIVO:** también denominada rendimiento sobre los activos (ROA), medida utilizada por los gestores para evaluar la capacidad de la compañía de generar valor a partir de los activos que posee, la rentabilidad del activo equivale al coeficiente de los beneficios netos sobre la totalidad de los activos.
- **RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO:** también llamado rendimiento del capital o retorno del capital (ROE), medida de interés para los accionistas al poder evaluar los rendimientos de sus inversiones; la rentabilidad del capital equivale al coeficiente de los beneficios netos sobre el valor contable del patrimonio.

**INFORMACIÓN FINANCIERA DE POSIBLES OFERENTES:**

A continuación, relacionamos indicadores financieros del sector automotriz



# ALCALDÍA DE YUMBO

| Rentabilidad                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Utilidad Bruta                     | 18,5% | 19,0% | 19,0% | 17,4% | 17,6% | 17,2% | 15,8% | 15,0% | 15,3% |
| Utilidad Neta                      | 13,6% | 14%   | 12,4% | 9,7%  | 9%    | 1,9%  | 6,2%  | 6,1%  | 6,2%  |
| Liquidez                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Índice Corriente (Razón Corriente) | 1,5   | 1,6   | 1,4   | 1,4   | 1,4   | 1,4   | 1,3   | 1,3   | 1,3   |
| Índice Operacional                 | 147   | 135   | 150   | 161   | 181   | 45    | 75    | 71    | 88    |
| Endeudamiento                      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Endeudamiento con Valorizaciones   | 34,1% | 26,3% | 28,1% | 35,4% | 33,4% | 56,3% | 65,1% | 60,6% | 66,6% |
| Endeudamiento sin Valorizaciones   | 62,2% | 70,5% | 66,6% | 58,7% | 60,9% | 74,9% | 76,5% | 78,0% | 78,0% |

Endeudamiento financiero fue calculado por ser un indicador como base de información de Estados Financieros de las promotoras de 167 empresas pertenecientes al sector privado.

ALC 3.4.35 - Las imágenes pueden estar sujetas a derechos de autor. No se permite su uso.

## INFORMACIÓN FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL

La capacidad financiera y organizacional para las personas naturales, jurídicas y miembros de consorcios o unión temporal se verificará con base en la información financiera suministrada en el certificado de Registro Único de Proponentes (RUP) en firme.

Los indicadores Financieros y organizacionales deben cumplir con la siguiente exigencia:

### Indicadores financieros

| Indicador                       | Fórmula                                                    | Requisito             |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Índice de Liquidez              | $\text{= Activo Corriente} / \text{Pasivo Corriente}$      | Mayor o igual a 1.5   |
| Índice de Endeudamiento         | $\text{= Pasivo Total} / \text{Activo Total}$              | Menor o igual al 0.45 |
| Razón de Cobertura de Intereses | $\text{Utilidad Operacional} / \text{Gastos de Intereses}$ | Mayor o igual a 60    |

### Indicadores Organizacionales

| Indicador                  | Fórmula                                               | Requisito            |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|
| Rentabilidad de patrimonio | $\text{= Utilidad operacional} / \text{Patrimonio}$   | Mayor o igual a 0.50 |
| Rentabilidad del activo    | $\text{= Utilidad operacional} / \text{Activo Total}$ | Mayor o igual a 0.50 |

Para consorcios y uniones temporales se aplicará la proporcionalidad de participación de sus integrantes en la aplicación de las fórmulas, de la siguiente forma:

A cada uno de los componentes de la fórmula se le aplicará el porcentaje de participación del integrante del proponente plural en forma individual. Se realizará el mismo procedimiento para los demás integrantes. Luego se sumará cada componente con el de los demás integrantes, y posteriormente se aplicará la correspondiente fórmula.

No obstante, para el capital de trabajo por tratarse de un valor absoluto, no se aplicará proporcionalidad alguna, este será la suma del capital de trabajo de sus integrantes. Lo anterior de conformidad con el "Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación" expedido por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, versión M-DVRHPC-04.

Para el indicador de rentabilidad del patrimonio el Proponente cuyo patrimonio sea cero (0), no podrá calcular el indicador, caso en el cual el Proponente no cumple el indicador.

Para el indicador de rentabilidad del patrimonio, el Proponente que presente una utilidad operacional negativa, no cumplirá con el indicador solicitado.

Los oferentes extranjeros deberán presentar sus estados financieros, teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Las personas naturales o jurídicas extranjeras que no tengan domicilio o sucursal en Colombia, deberán presentar sus estados financieros del último período fiscal aplicado en su país, firmados por el representante legal o Apoderado del Oferente en Colombia y contador público colombiano, consularizados y visados por el



# ALCALDÍA DE YUMBO

Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, acompañados de traducción oficial al castellano, expresados a la moneda colombiana, a la tasa de cambio reportada al cierre del año fiscal inmediatamente anterior (indicando la tasa de conversión).

- b) La clasificación de cuentas, así como la conversión de los Estados Financieros a la moneda funcional colombiana deben ser avaladas en documento independiente debidamente suscrito por un Contador Público Colombiano y el Representante Legal o Apoderado del Oferente en Colombia.
- c) El contador público colombiano que avala la clasificación de cuentas y la conversión de los Estados Financieros a la moneda funcional colombiana debe allegar copia de la tarjeta profesional y de la certificación de vigencia de inscripción y de antecedentes disciplinarios expedida por la Junta Central de Contadores, certificación que debe encontrarse vigente a la fecha de presentación de la oferta (3 meses).
- d) En el evento en que cualquiera de estos requerimientos no sea aplicable en el país del domicilio de la empresa extranjera, el Representante Legal de esta última, así como el apoderado en Colombia, deberán hacerlo constar bajo la gravedad de juramento y certificar a través del competente oficial del Estado o de una Auditoría Externa del país del proponente que el (los) requerimiento (s) efectuado (s) no es (son) aplicable (s).

## Criterio diferencial - Incentivo Decreto 1860 de 2021

De acuerdo con el análisis del sector realizado y el estudio de la oferta de los bienes, obras y/o servicios requeridos para el contrato se considera viable para el presente proceso establecer requisitos diferenciales para incentivar los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional y/o MiPymes de conformidad con lo establecido en el artículo 3 del Decreto 1860 de 2021 que adiciona los artículos 2.2.1.2.4.2.14 y 2.2.1.2.4.2.15 y el artículo 2.2.1.2.4.2.18, a la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015.

Para beneficiar a las empresas y emprendimientos de mujeres y/o MiPymes que deseen participar en el presente proceso, se establecerá como requisito diferencial que los indicadores financieros y organizacionales que deben acreditar en el presente proceso serán los siguientes:

| Indicadores financieros         |                                                            |                                                                                     |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicador                       | Formula                                                    | Requisito                                                                           |
| Índice de Liquidez              | $= \text{Activo Corriente} / \text{Pasivo Corriente}$      | Mayor o igual a 1.5 menos exigente que el general                                   |
| Índice de Endeudamiento         | $= \text{Pasivo Total} / \text{Activo Total}$              | Menor o igual al 0.45 menos exigente que el general                                 |
| Razón de Cobertura de Intereses | $\text{Utilidad Operacional} / \text{Gastos de Intereses}$ | Mayor o igual al 60 del valor del presupuesto oficial menos exigente que el general |
| Indicadores Organizacionales    |                                                            |                                                                                     |
| Indicador                       | Formula                                                    | Requisito                                                                           |
| Rentabilidad de patrimonio      | $= \text{Utilidad operacional} / \text{Patrimonio}$        | Mayor o igual a 0.50 menos exigente que el general                                  |
| Rentabilidad del activo         | $= \text{Utilidad operacional} / \text{Activo Total}$      | Mayor o igual a 0.50 menos exigente que el general                                  |

Los proponentes que accedan a este beneficio deberán aportar, junto con su propuesta, los documentos que acreditan su condición de emprendimientos y empresas de mujeres de acuerdo con la definición establecida en el artículo 2.2.1.2.4.2.14 del Decreto 1082 de 2015 adicionado por el artículo 3 del decreto 1860 de 2021. Para lo anterior deberán aportar el Formato No. 12 y 12.1 según corresponda. En el caso de las MiPymes de conformidad con los criterios de clasificación empresarial son los definidos en el artículo 2.2.1.13.2.2 del Decreto 1074 de 2015, Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo, o la norma que lo modifique, derogue o sustituya deberán aportar el



# ALCALDÍA DE YUMBO

Formato No. 13 y 13.1. Para el caso de proponentes plurales se podrá acceder a este beneficio siempre y cuando al menos uno de los integrantes ostente alguna de las anteriores condiciones y tenga una participación como mínimo del 10 %, el cual deberá aportar en cualquiera de los casos los documentos que acrediten su condición.

NOTA: El no cumplimiento de este factor dará lugar a que la propuesta sea evaluada como NO HABILITADA.

## 2.3 COMPONENTES TÉCNICOS

Las especificaciones técnicas se determinan teniendo en cuenta las necesidades, que presenta actualmente el municipio de Yumbo, las cuales han sido certificadas por personal idóneo de la Secretaría de Gobierno, Seguridad y Convivencia, teniendo en cuenta que deben cumplir con todos los requisitos y normas técnicas de los servicios a adquirir por parte del municipio de Yumbo.

Según los procesos de contratación de Colombia compra eficiente se deben revisar los aspectos generales del mercado del bien o servicio, teniendo en cuenta los fines de esta contratación, que tiene por objeto **PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO EL DIAGNOSTICO, EL SUMINISTRO DE LOS REPUESTOS NUEVOS ORIGINALES Y MANO DE OBRA CALIFICADA PARA LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA SECRETARÍA DE GOBIERNO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA PARA EL FORTALECIMIENTO DE LOS PROCESOS DE PRESERVACIÓN DE LA SEGURIDAD, LA CONVIVENCIA Y EL ORDEN PUBLICO EN EL MUNICIPIO DE YUMBO.**

Se tomó como referencia para el análisis del sector, la información suministrada por los proveedores en procesos anteriores publicados en el SECOP II, relacionados con el presente objeto contractual, la información del DANE, ANDI, FENALCO y la información financiera de la superintendencia de sociedades, dando como resultados que la variabilidad en los precios del sector hace que se tome una referencia confiable los precios presentados en las cotizaciones, con referencia en la realidad actual del mercado, además de proveedores inscritos en el SECOP II que cuenten con el código clasificador requerido en el presente proceso de selección como:

| PROVEEDOR                                             |
|-------------------------------------------------------|
| AUTO TROPICAL<br>CARTAGENA SAS                        |
| COMERCA<br>COMERCIALIZADORA<br>MERCANTIL DEL<br>CAUCA |
| COOTRASERTECA CTA                                     |
| CORAVI INGENIERIA<br>S.A.S.                           |
| COUNTRY MOTORS                                        |
| DETAILERS SAS                                         |
| DIEGO ARMANDO<br>COQUECO RIVAS                        |
| EDGAR ARMANDO<br>GUTIERREZ GOMEZ                      |
| ELECTRO BOOSTER<br>S.A.S.                             |
| EYM COMPANY SAS                                       |

## 2.4 ANÁLISIS DE RIESGOS

Todos los proyectos a nivel general se someten a una gran cantidad de riesgos, los cuales determinan de alguna manera la viabilidad del proyecto, en la propuesta realizada como alternativa de solución para el problema objeto de este proyecto, los riesgos posibles pueden ser:

- Dificultades para el desembolso de los recursos propios del Municipio, - RIESGO BAJO - FÁCILMENTE MITIGABLE / Responsabilidad del contratante.



# ALCALDÍA DE YUMBO

- Dificultades en la ejecución del proyecto por parte del contratista – RIESGO MEDIO – MITIGABLE / Responsabilidad del contratista y del Contratante.
- Incapacidad de Respuesta financiera por parte del Contratista – RIESGO ALTO – MITIGABLE / Responsabilidad del Contratante.
- Baja efectividad en el impacto esperado por la aplicación de los proyectos Institucionales. RIESGO MEDIO - MITIGABLE / Responsabilidad del Contratista.

La estimación del riesgo consiste en medir la probabilidad de ocurrencia de un evento y su impacto en caso de que se materialice. La medición efectiva y cuantitativa del riesgo se asocia con la probabilidad de una pérdida futura. Para el caso de la contratación estatal no se establece una metodología para la cuantificación del riesgo, lo cual da a la entidad cierto grado de discrecionalidad.

Frente a la contratación que pretende satisfacer la entidad, se procede a establecer su grado de probabilidad de ocurrencia y de impacto en relación con el equilibrio económico del contrato, utilizando una escala ordinal en la que se hace referencia a criterios de medición como se presenta a continuación: Muy Alto, Alto, Medio, Bajo, Muy Bajo.

El criterio adoptado para asignar los riesgos en la presente contratación es el parámetro utilizado como estándar internacional en la materia, que busca mitigar los costos generados para hacer frente a cada contingencia. En atención a lo dicho, los riesgos son distribuidos por la parte contractual que mejor los pueda vigilar, evaluar, controlar y administrar, o por aquella que tenga mejor acceso a los instrumentos de protección atenuación o diversificación.

Tabla 2. Asignación y distribución de riesgos

| N | Clase   | Fuente  | Etapla    | Tipo        | Descripción                                               | Consecuencia de la ocurrencia del evento  | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría    | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento /Control a ser implementado                                                                                                    | Impacto después del tratamiento |         |            |             | ¿Afecta la ejecución del contrato? | Responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitoreo y revisión                                                                                                               |                                 |
|---|---------|---------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------|---------|------------|--------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|   |         |         |           |             |                                                           |                                           |              |         |            |              |                        |                                                                                                                                            | Probabilidad                    | Impacto | Valoración | Categoría   |                                    |                                            |                                                |                                                  | ¿Cómo se realiza el monitoreo?                                                                                                     | Periodicidad                    |
| 1 | General | Externo | Ejecución | Operacional | Incumplimiento                                            | Afectación normal desarrollo del contrato | 2            | 3       | 5          | Riesgo bajo  | Contratista            | Reducir la probabilidad de ocurrencia del evento: Seguimiento a través de una adecuada supervisión y la fijación de póliza de cumplimiento | 2                               | 2       | 4          | Riesgo bajo | Si                                 | Supervisor y ordenador del gasto           | Planeación de la Contratación                  | Terminación                                      | Supervisión                                                                                                                        | Mensual                         |
| 2 | General | Interno | Planación | Operacional | Cambio en las condiciones o necesidad después de la firma | Fallas en la prestación del servicio      | 2            | 3       | 5          | Riesgo medio | Alcalde y Yumbo        | Realizar seguimiento durante la ejecución del convenio, realizar una integral y óptima aplicación del principio de planeación              | 1                               | 4       | 5          | Riesgo bajo | Si                                 | Jefe de Despacho Supervisor                | Inicio del contrato                            | Terminación del contrato                         | Supervisión del contrato / Modificación del contrato adición en tiempo o dinero, sólida implementación del principio de planeación | Cuando se presente la necesidad |

|   |             |                 |                             |               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |                 |                          |                                                  |   |   |   |                |    |                                     |                                     |                             |                             |                                             |
|---|-------------|-----------------|-----------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-----------------|--------------------------|--------------------------------------------------|---|---|---|----------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|
| 3 | Gen<br>eral | Ext<br>ern<br>o | Ejecu<br>ción               | Econó<br>mico | Inflación,<br>fluctuación<br>de los<br>precios                 | Costos<br>más<br>onerosos<br>para el<br>Contratista                                                                                                                                                                                        | 1 | 4 | 5 | Riesgo<br>medio | Alcal<br>día de<br>Yumbo | Restablecimiento de la<br>ecuación<br>financiera | 1 | 1 | 2 | Riesgo<br>Bajo | Si | Supervisar                          | Ejecución                           | Terminación                 | Supervisión                 | Cuando<br>se<br>presente<br>la<br>necesidad |
| 4 | Gen<br>eral | Int<br>erno     | Ejecu<br>ción               | Operacional   | Demora<br>injustificada en el<br>desembolso de los<br>aportes. | Perjuicios<br>económicos al<br>Contratista                                                                                                                                                                                                 | 1 | 2 | 3 | Riesgo<br>Bajo  | Alcal<br>día de<br>Yumbo | Cronograma<br>de pagos en<br>la minuta           | 1 | 1 | 2 | Riesgo<br>Bajo | No | Supervisar                          | Planificación de la<br>contratación | Terminación del<br>convenio | Supervisión del<br>convenio | Men<br>sual                                 |
| 5 | Gen<br>eral | Int<br>erno     | Ejecu<br>ción               | Operacional   | Mala<br>calidad del<br>servicio                                | Mala<br>calidad en<br>las<br>condiciones<br>requeridas para la<br>implementación de la<br>estrategia para la<br>disminución de los<br>riesgos psicosociales de<br>los niños, niñas,<br>adolescentes y<br>jóvenes del<br>municipio de Yumbo | 1 | 3 | 4 | Riesgo<br>Bajo  | Contratista              | Póliza de<br>Calidad del<br>servicio             | 2 | 2 | 4 | Riesgo<br>Bajo | Si | Supervisar y<br>ordenar el<br>gasto | Inicio del<br>convenio              | Terminación del<br>convenio | Supervisión del<br>convenio | Men<br>sual                                 |
| 6 | Gen<br>eral | Ext<br>erno     | Plan<br>eación<br>Selección | Operacional   | Presentación de<br>información falsa                           | Contratación sin el<br>llenado de los                                                                                                                                                                                                      | 2 | 5 | 7 | Riesgo<br>alto  | Contratista              | Evitar el<br>Riesgo:<br>Seguimiento al           | 1 | 5 | 6 | Riesgo<br>Alto | Si | Ordenar                             | Presentación de<br>documento        | Colocación del<br>contrato  | Revisión                    | Men<br>sual                                 |

| Gen<br>eral | Ext<br>ern<br>o | Ejecu<br>ción   | Opera<br>cional | por parte<br>del<br>futuro<br>Contratis<br>ta para<br>cumplir<br>con el<br>perfil<br>exigido y<br>poder<br>celebrar<br>el<br>contrato<br>o que el<br>Contratis<br>ta suscriba<br>el<br>contrato<br>pese a<br>encontrar<br>se<br>incurso<br>en causal<br>de<br>inhabilita<br>d. | requisitos<br>legales.<br>Nulidad<br>del<br>contrato<br>Investigac<br>iones<br>penales y<br>disciplinar<br>las                                                   |                                                                                                                                |   |   |   |  | o              | Contratista |                                                                                                                                                                                                              |   |   |   | to | Supervi<br>dor del<br>gasto | ntos de<br>Contrat<br>ista                                  | o                                                               | documental                  | Men<br>sual |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--|----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|----|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 7           | Gen<br>eral     | Ext<br>ern<br>o | Ejecu<br>ción   | Opera<br>cional                                                                                                                                                                                                                                                                | Incumplimiento<br>obligaciones<br>laborales<br>del<br>Contratis<br>ta<br>respecto<br>a<br>personal<br>que<br>contrate<br>para la<br>ejecución<br>del<br>contrato | Posibles<br>perjuicios<br>con<br>ocasión<br>del<br>incumplimiento<br>de los<br>obligaciones<br>laborales<br>del<br>Contratista | 2 | 2 | 4 |  | Riesgo<br>bajo | Contratista | Evitar el<br>Riesgo:<br>Seguimiento<br>a través de<br>una<br>adecuada<br>supervisión y<br>la fijación de<br>póliza de<br>pago de<br>salarios y<br>prestaciones<br>sociales e<br>indemnizaciones<br>laborales | 1 | 1 | 2 |    | Riesgo<br>bajo              | Supervisor del<br>convenio<br>o y<br>ordenador del<br>gasto | Planeación de<br>la contratación<br>Terminación del<br>contrato | Supervisión del<br>convenio | Men<br>sual |

|   |            |         |           |             |                                                                                                                                        |                                                                                                                                     |   |   |   |              |               |                                                                                             |   |   |   |             |    |                                  |                     |                          |                          |         |
|---|------------|---------|-----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|--------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|-------------|----|----------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| 8 | Especifico | Externo | Ejecución | Operacional | Daños a terceros                                                                                                                       | Perjuicios económicos a la entidad                                                                                                  | 2 | 2 | 4 | Riesgo Medio | Contratista   | Evitar el Riesgo: Política Responsabilidad Extracontractual y adecuada supervisión          | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | No | Supervisor y ordenador del gasto | Inicio del contrato | Terminación del contrato | Supervisión del contrato | Mensual |
| 9 | Especifico | Interno | Ejecución | Operacional | Demoras por parte de la entidad contratante (Supervisor) en la aprobación de los productos y/o informes presentados por el Contratista | Afectación en el cumplimiento de las obligaciones contractuales de la entidad contratante, generando retrasos en las fechas de pago | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | Alcalde Yumbo | Evitar el Riesgo: Adecuada planeación, diligencia en la aprobación oportuna de los informes | 1 | 3 | 4 | Riesgo Bajo | No | Supervisor                       | Inicio del contrato | Terminación del contrato | Supervisión del contrato | Mensual |



## ANÁLISIS DEL SECTOR SELECCIÓN ABREVIADA DE SUBASTA INVERSA No. SASIE-SPC-002-2025

### 2.5 ANÁLISIS LEGAL

Los estudios previos deberán estar sometidos a lo establecido por la Constitución Política Colombiana, la Ley 80/93, Ley 1150/2007, Ley 1474 de 2011, Decreto 1082 de 2015.

En el proyecto de pliegos el régimen jurídico aplicable deberá estar sometido a la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015 y demás normas aplicables que las modifiquen o adiciones.

Y demás normatividad a nivel nacional, departamental y municipal que aplique y se encuentre vigente al momento de la ejecución del contrato.

### 2.6 ARTICULACIÓN

De conformidad con el plan de desarrollo, la Administración Municipal de Yumbo – Valle del Cauca, posibilita en el marco del presente plan de Desarrollo económico, social, ambiental y de inversiones del municipio de Yumbo – Valle del Cauca para el periodo 2024 - 2027" el cual contempla en su contenido el programa: Fortalecimiento de la Convivencia y la Seguridad Ciudadana. Sub-Programa: Intersubsectorial Gobierno. Reto: transformar yumbo con vida plena: la ciudad cuidadora, componente: una gestión social articulada para yumbo. Línea de Acción: Seguridad y Convivencia Ciudadana, La secretaría de Gobierno, Seguridad y Convivencia, requiere poder satisfacer la necesidad de fortalecer los mecanismos e instrumentos propios para el funcionamiento y mejoramiento continuo de la seguridad en el Municipio de Yumbo – Valle del Cauca. Este programa tiene como objetivo principal mejorar la capacidad de respuesta pública efectiva en el cumplimiento de la misión institucional, así como incrementar la presencia y asistencia de los organismos de seguridad, en todo el municipio de Yumbo, garantizando una mayor eficacia en la prestación de servicios a la comunidad.

### 3. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Teniendo en cuenta lo anterior, y después de realizar las gestiones pertinentes con el fin de obtener la disponibilidad presupuestal por parte de la Secretaría de Hacienda, el Municipio ha decidido iniciar un proceso de contratación para **"PRESTAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO EL DIAGNOSTICO, EL SUMINISTRO DE LOS REPUESTOS NUEVOS ORIGINALES Y MANO DE OBRA CALIFICADA A MONTO AGOTABLE, PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FUERZA PUBLICA (EJERCITO, POLICÍA, FISCALÍA) PARA EL DESARROLLO DE LOS PROCEDIMIENTOS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD, LA CONVIVENCIA Y EL ORDEN PUBLICO EN EL MUNICIPIO DE YUMBO"**

Los indicadores financieros se definieron de acuerdo con datos de empresas representativas del sector y de los reportados por la plataforma de la Superintendencia de Sociedades "Sistema de Información y Reporte Empresarial – SIREM", de tal forma que se evidencia que existen empresas del sector que pueden atender las condiciones financieras requeridas en el presente proceso y que demuestran una capacidad financiera suficiente para atender adecuadamente la prestación del servicio requerido.

Para el estudio de la demanda, se analiza el comportamiento en la contratación de servicios relacionados al sector objeto de este análisis y los factores determinantes para la contratación, a continuación, se relacionan algunas contrataciones realizadas por el municipio de Yumbo en solicitud de un servicio similar al requerido, es decir que se tiene en cuenta la conformación del mercado interno objetivo para la ejecución del proyecto.





## ANÁLISIS DEL SECTOR SELECCIÓN ABREVIADA DE SUBASTA INVERSA No. SASIE-SPC-002-2025

### ANÁLISIS MIPYMES

Durante los últimos diez años, el sector automotriz ha sufrido una profunda transformación que llevó a las grandes compañías ensambladoras a aportar directamente cada vez menor proporción de valor agregado al proceso de fabricación de vehículos automotor.

El sector automotriz es una de las industrias de mayor presencia global y el que representa mejor el concepto de la fábrica mundial por cuanto los múltiples insumos, accesorios, piezas, repuestos y demás suministros, son fabricados en diversas partes de la aldea global, dado el aprovechamiento de las ventajas comparativas y competitivas en muchas regiones del mundo.

Muchos son los factores que influyen en la toma de decisiones en el mundo del automóvil. Las preferencias de los consumidores determinan el tipo, confiabilidad, y funcionamiento

de los mismos. Las estrategias gubernamentales sobre el comercio exterior, seguridad, y el marco jurídico del medio ambiente establecen los requerimientos para modernizar y cambiar el diseño de los sistemas de producción de automóviles. La rivalidad, competitividad y las estrategias de las compañías automotrices contribuyen de igual manera en la investigación, diseño, innovación y cambio en los procesos de fabricación.

Así, el sector de autopartes forma parte de la cadena de valor automotriz, ya que está compuesto por actividades de suministro para el ensamble de vehículos y sus partes.

La cadena de suministro del sector automotriz no es fácil de especificar. El tamaño de la industria es bastante amplio y diversificado, y sobre todo, las relaciones entre clientes y proveedores son profundamente complejas, lo cual complica su análisis.

De esa manera, el objetivo del presente estudio es evaluar y demostrar la potencialidad de las Mipymes colombianas en el mercado de automotriz y autopartes, con la finalidad de exportar al mercado Centroamericano, el cual se compone de un soporte académico como se expresará en el marco teórico, dar una contribución desde la academia. También por otro lado, la metodología presenta una estructura más investigativa la cual permitirá esclarecer cómo se procederá al desarrollo de los objetivos los cuales tiene como fin caracterizar las Mipymes colombianas y su potencialidad de exportación al mercado Centroamericano y por último, poder establecer cuál es el mercado más óptimo para la exportación de autopartes.

### EMPREDIMIENTOS DE MUJERES

Colombia, las Mujeres lideran la creación de empresas en Colombia, en 2022 el 62,5% del total de empresas fueron creadas por mujeres.

Colombia es un país de mujeres empresarias. Según cifras del Registro Único Empresarial y Social (RUES), que consolida información de las 57 Cámaras de Comercio del país, el 62,5% de las empresas de personas naturales creadas durante 2022, que ascienden a 143.466 unidades productivas, son iniciativas lideradas por mujeres.

Es importante destacar que las empresas creadas por mujeres son empleadoras. Las cifras revelan que durante su primer año de constitución generaron más de 92 mil puestos de trabajo en sectores que son jalonan el desarrollo económico del país y sus regiones.

El mayor número de estas empresas está en los sectores de comercio al por mayor y al por menor (45%), alojamiento y servicios de comida (20,5%) e industrias manufactureras (9,1%).



# ALCALDÍA DE YUMBO

## ANÁLISIS DEL SECTOR SELECCIÓN ABREVIADA DE SUBASTA INVERSA No. SASIE-SPC-002-2025

"Estas cifras son sin lugar a duda una gran noticia para el país. Los esfuerzos que ha hecho Colombia en los últimos años en materia de política pública y en articulación público-privada para apoyar a las mujeres empresarias han dado resultados. Es de destacar los programas de apoyo de las Cámaras de Comercio dirigidos a fortalecer la actividad empresarial de las mujeres, los cuales llegan a todos los rincones del país y han permitido que estas empresas amplíen sus mercados, mejoren sus habilidades

gerenciales y mueven sus cajas registradoras" asegura Julián Domínguez, presidente de Confecámaras.

Las ciudades con una mayor dinámica en la creación de empresas de mujeres son Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Cúcuta, Cartagena, Soacha, Ibagué y Bucaramanga.

### Mujeres y su participación en el mercado laboral de las empresas en Colombia:

Del total de las 310.731 empresas creadas el 2022, el 20% tienen al menos una mujer dentro de su planta de personal, y 6,3% tiene al menos una mujer en cargos directivos.

En la creación de empresas de acuerdo con su tamaño, el 29,6% de empresas grandes emplean al menos una mujer. Para el caso de las micro, pequeñas y medianas empresas la proporción es del 20%, 19,9% y 18,8% respectivamente.

Para su validez se firma en Yumbo a los

22 ABR 2025

CAMILO MORENO BONILLA  
Rol jurídico

AGUSTÍN QUIJANO JARAMILLO  
ROL TÉCNICO Y FINANCIERO

CARLOS ANDRÉS ARANGO MURGUEITIO  
Secretario de Despacho  
Secretaría de Gobierno, Seguridad y Convivencia

